



SPD-Fraktion im Rat der Stadt Bünde

SPD-Fraktion ▪ Mittelstr. 4 ▪ 32257 Bünde

An den
Bürgermeister der Stadt Bünde
Herrn Wolfgang Koch
Rathaus

32257 Bünde

Auskunft erteilt:

Andrea Kieper

Mittelstr. 4
32257 Bünde
a.kieper@teleos-
web.de

☎ 05223 61122

Bünde, 23.12.19

Attraktivitätssteigerung Stadtbus - Rückkehr zum 30-Minuten-Takt

Sehr geehrter Herr Koch,

im Namen der SPD-Fraktion bitte ich folgenden Antrag dem Aufsichtsrat der Stadtverkehrsgesellschaft Bünde und soweit erforderlich dem Rat zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.

Antrag:

- a. Zum nächstmöglichen Zeitpunkt wird der derzeit geltende Fahrtakt beim Bänder Stadtbus wieder durchgehend auf den Halbstunden-Takt umgestellt.**
- b. Die durch die Rückkehr zum 30-Minuten- Fahrtakt verursachten Mehrkosten sollen zum Teil durch das Anbringen von Werbung in und an den Bussen finanziert werden.**

Begründung:

Um das jährliche Defizit der Stadtverkehrsgesellschaft Bünde zu begrenzen wurde 2010 der Fahrtakt des Bänder Stadtbusses derart verändert, dass deutlich von dem bis dahin geltenden, gut angenommenen Halbstunden-Takt abgewichen wurde. Dadurch konnte das jährlich durch den Betrieb des Bänder Stadtbusses entstehende Defizit begrenzt werden. Gleichzeitig hat sich dies allerdings negativ auf die Fahrgastzahlen ausgewirkt.

Der Stadtbus Bünde ist ein Teil des in der Region vorgehaltenen ÖPNV. Von der Attraktivität dieses Systems ist es abhängig, ob es gelingt die Bürger zum Umstieg vom PKW auf den umweltfreundlicheren ÖPNV zu bewegen. Die derzeit geltenden unterschiedlichen Fahrtakte führen nicht zu einer Attraktivitätssteigerung.

Eine bereits vor Jahren durchgeführte Untersuchung der Mobilität in Bünde hat bereits damals ergeben, dass in Bünde der motorisierte Individualverkehr einen sehr großen Anteil am Gesamtverkehr hat.

Die Attraktivität eines Stadtbusses ist entscheidend abhängig von dem Takt in dem die Busse fahren.

Angesichts der Tatsache, dass zahlreiche Kommunen über eine Attraktivitätssteigerung ihres ÖPNV, etwa durch deutliche Reduzierung der Fahrpreise oder Ausweitung des Angebots nachdenken, sollte in einem ersten Schritt für den Stadtbus Bünde der 30-Minuten-Takt wieder an allen Tagen eingeführt werden.

Hinzu kommt, dass eine attraktive Taktung sich auch positiv auf den Einzelhandel in der Innenstadt auswirken könnte. Nicht nur an Samstagen ist ein reger Suchverkehr nach Parkplätzen zu beobachten. Bündler, die mit dem Bus in die Innenstadt fahren benötigen keine Parkplätze, so dass diese dann von auswärtigen Kunden und Besuchern der Stadt genutzt werden können.

Nur mit einem attraktiven Stadtbussystem ist es möglich Bürgerinnen und Bürger dazu zu veranlassen auf besonders klimaschädliche Kurzfahrten mit dem PKW zu verzichten und stattdessen den umweltfreundlicheren Bus zu benutzen.

Mit freundlichem Gruß

gez. Andrea Kieper